

AVUI+

Dijous, 16/09/2010

Enginy i creativitat

Dos equips catalans seran presents en la convocatòria de la fórmula Student que la setmana que ve tindrà lloc al Circuit de Catalunya

16/09/10 02:00 -JOSEP CASANOVAS

Dos equips de la Universitat Politècnica de Catalunya seran presents en la primera visita de la [fórmula Student](#) a casa nostra. Un és el de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona (ETSEIB), que participa per tercer any consecutiu en aquest programa, ara amb el CAT03, denominació del vehicle realitzat per 23 estudiants d'aquesta escola. El cotxe va ser estrenat el mes passat en la competició disputada a Hockenheim (Alemanya) i posteriorment va acudir a la del circuit Riccardo Paletti, a Itàlia. El CAT03 fa 2,73 metres de llargada, pesa 240 quilos i és propulsat per un motor de moto de quatre cilindres i quatre temps. El monoplaça de la [ETSEIB Motorsport](#) es beneficia de l'experiència adquirida els anys anteriors. L'altre equip és el de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial i Aeronàutica de Terrassa (ETSEIAT), que ha creat el denominat l'[EcoR2](#), amb propulsió híbrida.

Tecnologia i gestió

La fórmula Student és una competició internacional creada en la dècada dels vuitanta, la qual es realitza en diferents països del món amb el suport de la indústria de l'automoció i d'enginyers d'alt nivell. Actualment s'hi presenten més 200 projectes, entre els quals els organitzadors seleccionen els cent que consideren més interessants. El programa consisteix a fer que joves enginyers i estudiants universitaris d'aquesta carrera desenvolupin o ampliïn els seus coneixements mitjançant la realització en equip d'un vehicle monoplaça. I, en un altre vessant ben diferent, que assumeixin també la recerca i gestió dels recursos necessaris per desenvolupar i culminar el seu projecte.



El CAT03 de l'equip ETSEIB Motorsport, el mes passat al circuit de Hockenheim. Foto: FORMULA STUDENT GERMANY.

La Societat de Tècnics de l'Automoció (STA) porta per primera vegada la fórmula Student al Circuit de Catalunya, on del 22 al 26 d'aquest mes de setembre es podran veure aquests singulars vehicles. La STA és membre fundacional de la FISITA (Federació Internacional de Societats d'Enginyers de Tècniques de l'Automòbil), que agrupa 38 societats establertes en 37 països diferents, que abasten el 94% del desenvolupament i producció mundial d'automòbils. Des de fa temps, els equips de competició, inclosos els de fórmula 1, es nodreixen dels valors emergents que detecten entre els universitaris d'enginyeria que han decidit seguir una carrera professional dins el món del motor.

L'alternativa ecològica

A través del programa Inspire, creat per a l'impuls de talents creatius, els components de l'equip de l'ETSEIAT han estat dos anys treballant en l'Eco2, el primer vehicle híbrid realitzat a l'Estat espanyol per competir en la fórmula Student. Al motor tèrmic de 22 CV s'hi ha afegit un propulsor elèctric de 46 CV, amb bateria d'ions de liti i sistema de regeneració de l'energia procedent de frenades i desacceleracions. Si bé el resultat final en prestacions és similar al dels altres vehicles, el factor més destacable és que l'Eco2 les obté reduïnt a la meitat les emissions de CO2.

El projecte presentat per UPC Ecoracing va ser seleccionat per competir aquest estiu en la cita de la fórmula Student al circuit de Silverstone, on l'Eco2 va afrontar les mateixes proves que la resta de participants pel que fa a disseny i presentació del projecte i, ja sobre la pista, maniobrabilitat, resistència i consum. Però el que tots els integrants d'aquest l'equip terrassenc esperaven amb més ganes era competir en la categoria de vehicles ecològics, apartat en què hi va haver onze participants més.

Experiència enriquidora

Immediatament després d'haver finalitzat la carrera d'enginyeria a la Universitat de Girona, l'any 2008, Bernat Carreras va decidir fer un màster a la Brunel University de Londres, on juntament amb altres 17 estudiants de diferents països va construir un monoplaça per competir en la fórmula Student. Carreras va començar dissenyant la suspensió i va acabar sent l'ànima i el motor de l'equip. «És bo poder aplicar a la realitat el que s'ha estudiat. I a més hi ha una part oculta i no menys interessant: aprendre a buscar patrocinadors, establir contactes, assistir a fires i negociar», diu Carreras, que actualment treballa en l'aeronàutica, en el camp dels materials compòsits. «El pas per la Brunel Academy va enriquir el meu currículum i tant m'ha servit per a la feina actual com per a la que vaig estar a punt de tenir en el camp de l'automòbil i la competició. Va ser molt important», afirma.



Bernat Carreras, dins el monoplaça de la universitat Brunel.